

# Der neue *frigo-Classic* Kühltransporter

## Mit den entscheidenden Vorteilen:

- ▶ keine Radkästen
- ▶ niedrige Ladekante
- ▶ pflegeleicht und hygienisch
- ▶ wesentlich bessere Isolierung
- ▶ rechtwinkelige Innenwände
- ▶ problemlos auf neues Fahrgestell umzusetzen
- ▶ für Frischdienst und Tiefkühlung geeignet
- ▶ ATP geprüft
- ▶ Edelstahlkanten an den Türen
- ▶ PKW-Fahrkomfort
- ▶ höchste Nutzlast
- ▶ 1-flg. Seitentüre - in jeder Position möglich
- ▶ rechteckige Türöffnung

## Technische Beschreibung:

- ▶ Voll-Kunststoffbauweise - selbsttragend  
Isolierkern aus PU-Schaum
- ▶ Innenwand aus GFK absolut  
lebensmittelverträglich
- ▶ Außenwand aus GFK,  
Farbe: weiß ähnlich RAL 9010
- ▶ 2 Hecktüren 270° öffnend;  
Beschläge und Türportal aus Inox-Stahl
- ▶ Türkanten abgeschrägt, zum leichten Öffnen
- ▶ Stirnwand verstärkt für Kühlung
- ▶ Innenbeleuchtung
- ▶ Aufbau fertig montiert mit Ramppuffer  
am Türportal senkrecht + waagrecht  
und Auftritt



Rst. 3450 mm, Gesamtmaße außen: Länge 5500 mm, Breite 2100 mm, Höhe 2600 mm



### Aufbau-Innenmaße:

Länge 2900 mm,  
Breite 1940 mm,  
Höhe 1670 mm

Ducato mit  
Ladebordwand



**Fiat Ducato Fahrgestell mit Fahrerhaus 35**  
**Rst. 3450 mm, 3,5 to Gesamtgewicht**  
**Nutzlast ca. 1000 kg**

- ▶ so gut wie noch nie!
- ▶ so günstig wie noch nie!

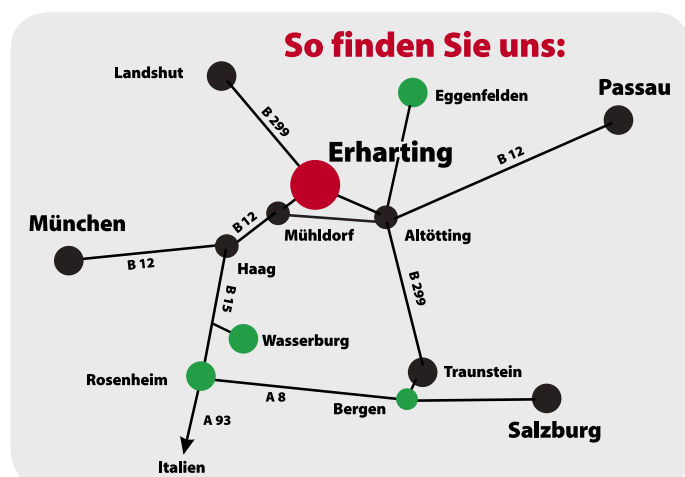
# Der neue *frigo-Classic* Kühltransporter mit den vielen Vorteilen gegenüber einem isolierten Kastenwagen.

## 10 gute Gründe sprechen für den neuen Kühltransporter:

1. Erstmals hat der Kühltransporter keine Radkästen mehr und bietet trotzdem eine sehr niedrige Ladekante.
2. Er hat die Vorteile eines Kofferaufbaues mit rechtwinkligen Wänden, sehr guter Isolierung von 0,39 W/m<sup>2</sup>, ATP-Prüfung und sogar Tiefkühleignung. Trotzdem wurde das kastenwagen-ähnliche Format beibehalten.
3. Alle Türkanten sind mit Edelstahl abgedeckt, sie bieten Schutz beim Ladevorgang. Die Türöffnungen sind rechtwinklig und mittels Drehstangenverschluß leicht zu öffnen und zu verschließen. Die Schließzylinder sind abgedeckt und können verplombt werden. Scharniere und Verschlüsse sind aus Edelstahl. Die Hecktüren sind 270° öffnend, die Seitentüre 180° öffnend und liegen während des Ladens mit Feststellern gesichert an den Seitenwänden an.
4. Außen- und Innenwände sind sehr glatt und leicht zu reinigen. Äußerst hygienisch, weil die vielen Problem-Dichtstellen der Kastenwagen-Innenausbauten entfallen. Außen gibt ein umlaufendes Edelstahlband Schutz vor Beschädigungen.
5. Durch die guten Isolierwerte kann im Frischdienstbereich eine preiswertere Kühlung eingesetzt werden.
6. Bei einem Unfall oder Erneuerung des Fahrgestells lassen sich sowohl der Aufbau und die Kühlung ohne Probleme umbauen.
7. Die Nutzlast ist optimal. Bei einem Gesamtgewicht von 3.500 kg bietet der Transporter inkl. eingebautem Kühlgerät und der sehr guten Isolierung noch ca. 1000 kg Nutzlast.
8. Das Kühlgerät kann auf Wunsch in einer Dachnische platziert werden (geschützt bei niederen Toreinfahrten).
9. Die innere Seitenwand ist im gefährdeten Bereich, wo die Palettenkanten an die Seitenwand drücken, zusätzlich verstärkt. Von außen nicht sichtbar, ist in dieser Zone eine wirkungsvolle Verstärkung hinterlegt. Die äußere Seitenwand ist verstärkt gegen Eindellungen und Gewaltschäden.
10. **Der Preis ist sehr interessant.**  
Mit all diesen Vorteilen gibt es diesen Kühltransporter inkl. Fahrgestell, Isolieraufbauten und Kühlung zu einem Preis der nur geringfügig teurer ist als die herkömmlichen, nachträglich isolierten Kastenwagen, mit denen man oft viele Kompromisse eingehen muß. Selbstverständlich können Sie Ihren Kühltransporter bei uns auch günstig leasen.

In diesem neuen Kühltransporter welcher übrigens auf **Fiat-Ducato-Basis** konzipiert ist, steckt die ganze Erfahrung von *frigo-Classic* „den extra leichten Kühlaufbau“, der von der Firma Fuhrmann Nutzfahrzeuge Service GmbH in Erharting gebaut wird. Mittlerweile ist dieser Aufbau zur Perfektion ausgereift.

\*Technische Änderung im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.



**FUHRMANN**  
Nutzfahrzeuge Service GmbH

**Vorberg 2 · 84513 Erharting-Bayern**  
Verkaufsleiter: Johann Peteratzinger

**Telefon:** (0 86 31) 90 02-67

**Telefax:** (0 86 31) 90 02-44

**Zentrale:** (0 86 31) 90 02-0

**Internet:** <http://www.fuhrmann-nutzfahrzeuge.de>

**eMail:** [info@fuhrmann-nutzfahrzeuge.de](mailto:info@fuhrmann-nutzfahrzeuge.de)